

Инструкция по монтажу

для правильной установки пластин изоляции колебаний IPL и пакетов изоляции колебаний IPK

Общие рекомендации по установке:

Перед установкой машины или агрегата места в зоне основания должны быть без масла и жира, для того чтобы обеспечить оптимальную защиту от скольжения. Это достигается использованием растворителей таких как напр. ацетон. Крупнозернистый бетон нужно предать аккуратной затирке. DIN 18202 лежит в основе углового допуска и допуска на отклонение от плоскости на поверхности площадок контакта и на нижних сторонах ножек машины. При этом нужно избегать точечной и погонной нагрузок. Кроме того, нужно обращать внимание на то, чтобы не превышать заданные максимальные нагрузки (F_{max}). В случае, если они неизвестны, поинтересуйтесь этим у нас. При **эксцентрическом положении центра тяжести машины** следует использовать по возможности в более напряжённых точках контакта большие элементы.

Отдельные точки контакта должны быть все на одном уровне (при необх. проверить высокоточным уровнем), и после этого нужно аккуратно опустить станок. Большие различия в высоте пола можно выровнять с помощью наших пластин защиты от скольжения GPL 3025 ($h = 2,5 \text{ мм}$) или 3050 ($h = 5 \text{ мм}$) вместе со стальными листами (см. Рис. 1)

Следует избегать скошенной посадки или перекоса (Рис. 2) машины/установки, поскольку в противном случае пластины/пакеты изоляции колебаний могут быть повреждены и не подлежать ремонту.

Горизонтальное смещение машины больше невозможно после ее посадки по причине очень высокого коэффициента сцепления! Для этого машину следует опять поднять. Если это не соблюдено, пластины/пакеты изоляции колебаний повреждаются.

Пластины/пакеты изоляции колебаний следует нагружать по всей поверхности. Это значит, что поверхность контакта ножек машины (поверхность контакта машины) должна быть как минимум такая же, как используемые пластины/пакеты изоляции колебаний. Если это не соблюдено, на пластины/пакеты изоляции колебаний следует положить/приклеить пластины распределения давления (Рис. 3), напр. пластины из листовой стали.

Имеющиеся в наличии нивелирные болты для выравнивания машины следует снять перед посадкой на пластины/пакеты изоляции колебаний.

ВНИМАНИЕ!

При односторонней или точечной нагрузке повреждаются пластины/пакеты изоляции колебаний!

